Ejercicio naval más grande del mundo



RIMPAC-Rim of the Pacific (Lado o Borde del Pacifico), son los ejercicios de guerra naval y marítima más grandes del mundo. Se ejecutan bianualmente durante los meses de junio y julio, teniendo su base en Honolulu, Hawái.
Es organizado y administrado por la Marina de los Estados Unidos, participando todas las fuerzas armadas de Estados Unidos, así como de los países invitados.





Capitán de Fragata Jorge Vásquez Cerna
Se graduó como Alférez de Fragata de la Escuela Naval del Perú el año 1999.Es calificado en Guerra de Superficie y Armas de Superficie. Ha participado en diversos ejercicios y entrenamientos multinacionales, ha prestado servicios en el Estado Mayor General de la Marina, en los Valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), como Comandante de la Estación Naval de Pichari-2017. A partir del 05 de Enero del 2018, ha asumido el cargo como Comandante del B.A.P. "Ferré".

RESUMEN
Este articulo describe experiencias operativas, administrativas y logísticas en la simulación de una colisión multinacional frente a un escenario real de conflicto.

PALABRAS CLAVE
Capaces, Adaptables y Aliados.

ABSTRACT
This article describes operational, administrative and logistical experiences in the simulation of a multinational collision in the face of a real conflict scenario.

KEYWORDS
Capable, Adaptive and Partners

Reseña Histórica:

El ejercicio RIMPAC se estableció en 1971 con la finalidad de poder contener la expansión soviética hacia el Pacífico. Al principio solo la conformaban las armadas de Australia, Canadá, Nueva Zelanda, Reino Unido y EE.UU.

Con el correr de los años y ya sin la amenaza Soviética, el RIMPAC se transformó y fue evolucionando incluyendo a mas Estados, modificando misionamiento original hacia objetivos orientadas a situaciones de seguridad y entrenamiento combinado y conjunto en el área de la guerra naval.

El ejercicio Multinacional RIMPAC, brinda una oportunidad única de entrenamiento y capacitación que permite a los países participantes promover, desarrollar y mantener relaciones de cooperación para asegurar las líneas de comunicaciones marítimas y brindar seguridad a los océanos del mundo.

El objetivo del RIMPAC es fortalecer la interoperabilidad entre las unidades de las Armadas participantes mediante la aplicación de procedimientos operativos estandarizados, así como construir la capacidad de planeación y conducción de operaciones navales con fuerzas de tarea multinacionales. También es un medio para promover la estabilidad en la región para el beneficio de todas las naciones participantes.

La cuenca del Pacífico es un centro de actividad marítima internacional y de gran importancia para el comercio entre países, lo que motiva la cooperación entre varios Estados a trabajar juntas para cuidar esta área y cumplir con los objetivos comunes.

La visión del ejercicio RIMPAC es entablar una contribución mutua en el Pacífico y el entrenamiento combinado y conjunto, teniendo como núcleo principal la cooperación y confianza multinacional con alta interoperabilidad que permita el encuentro entre profesionales que cumplan el objetivo nacional para construir una coalición capaz y adaptable.

Lo que busca el RIMPAC es integrar táctica y operacionalmente las fuerzas navales, aéreas y terrestres a través de la ejecución de ejercicios marítimos, terrestres, aéreos, seguridad marítima y ayuda humanitaria ante desastres naturales sustentados en el cumplimiento de objetivos globales y nacionales de las naciones participantes. Todos estos objetivos se centraron en la región Pacífico. Ejemplo de ello fue que en el ejercicio del año 2018 participaron: 52 unidades de superficie (43 en Hawái y 9 en el sur de California), 5 submarinos, 19 fuerzas terrestres ,29 aviones de reconociendo y patrullaje marítimo y más de 200 unidades aéreas de combate, aeronaves de carga y aproximadamente 25,000 personas.

Fueron 25 países lo que participaron, incluyendo a cuatro observadores:



PHOTOEX - Formación Final RIMPAC-2018, 39 buques.



Ejercicio naval más grande del mundo



Número de veces que han participado los países que integran el ejercicio RIMPAC 2018, presentado por la Armada de los EEUU, en la exposición final RIMPAC.

Australia, Brunéi Darussalam, Canadá, Chile, Colombia, Francia, Alemania, Israel, Holanda, Estados Unidos, Filipinas, India, Indonesia, Japón, Malasia, México, Nueva Zelanda, Perú, República de Corea, Reino Unido, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Tonga y Vietnam; siendo Camboya, Ecuador, Polonia y Turquía los observadores.

En el año 2002 se llevó a cabo la dieciochoava edición de estos ejercicios, siendo la primera vez que la Marina de Guerra del Perú participaba, siendo el segundo país latino americano -después de Chile- en ingresar a este ejercicio. Las nueve participaciones peruanas incluyeron puestos en tierra pertenecientes al STAFF (Estado Mayor Conjunto a órdenes del Director del Centro de Operaciones Marítimas), así como natación de combate, operaciones militares en territorio Urbano, operaciones directas de reconocimiento y escape de Submarino. Estos ejercicios incluyeron tres con unidades de superficie que incluyó al B.A.P. *Montero*. A los dos años participaría el B.A.P. *Mariátegui*.

B.A.P "FERRÉ"– 2018.

En el año 2018, luego de 14 años, participó el B.A.P. *Ferré* con una dotación de 92 tripulantes embarcados, 8 hombres de las Fuerzas de operaciones Especiales y 8 Oficiales del STAFF, este último compuesto por:

1. C. de F. Jorge Denegrí Boltan (CECG: Combinet Exercise Control Group/Grupo de Control de Ejercicio Combinado)
2. C. de C. Nelson Pinzas Vargas (N31-COPS: Current Operations Officer / Oficial de Operaciones Presentes)
3. C. de C. Paolo Camogliano Mannucci (N33-FOPS: Future Operations Officer / Oficial Operaciones Futuras)
4. C. de C. Gustavo Zevallos Roncagliolo (N31-COPS: Current Operations Officer / Oficial de Operaciones Presentes)



5. C. de C. Oswaldo Raygada Pedraja (STAFF CCTF/Combined Commander Task Force/ Comandante de la Fuerza de Tarea Combinada)
6. C. de C. Luis Nalvarte Málaga (ASSESSMENT /Evaluación)
7. C. de C. García Lazo de la Vega Liliana (JAG CELL / Judge Advocate General/ Juez Abogado General)
8. Tte. 1° Sandro Samanez Mariscal (N31-COPS: Current Operations Officer / Oficial de Operaciones Presentes)

Los Operadores Especiales estuvieron liderados por el Tte. 1° Gabriel Velarde Manrique (NECF: Naval Expeditionary Combat Force/ Fuerzas de Combate Naval Expedicionario y SOF: Special Operations Forces/ Fuerzas de Operaciones Especiales).

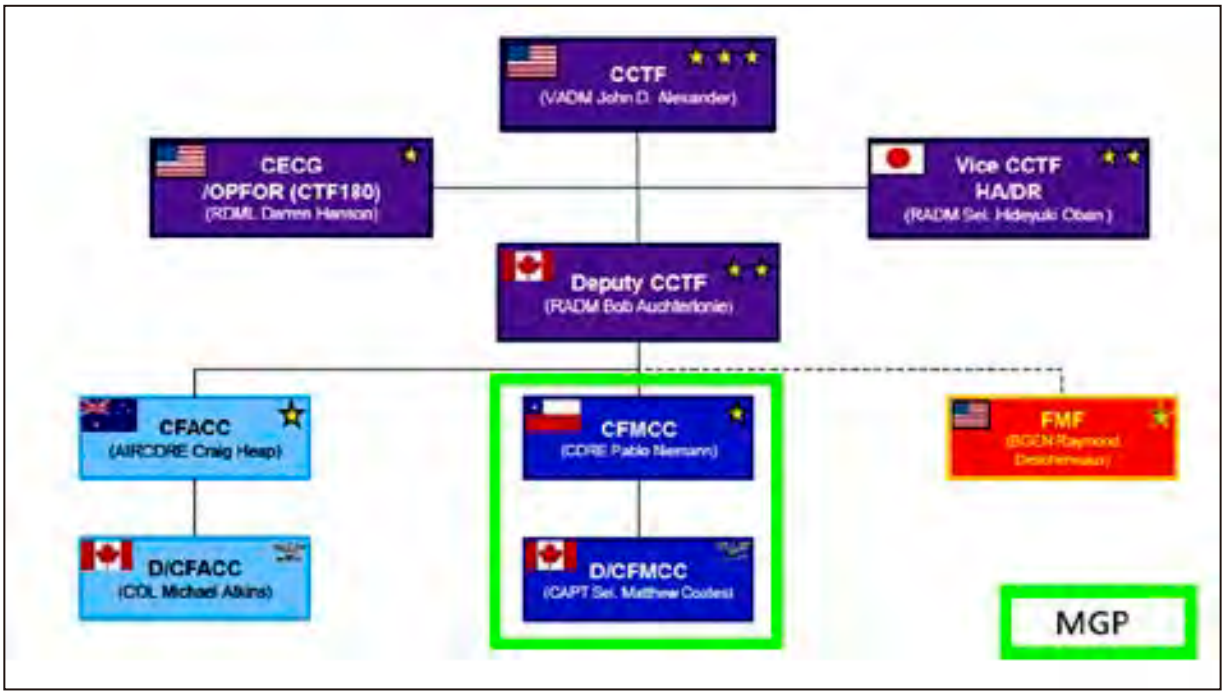
Fuerza de Tarea Combinada

La Fuerza de Tarea Combinada fue dirigido por el Comandante de la Tercera Flota (COMTHIRDFLT/Commander Third Fleet), Vicealmirante John D. Alexander, quien actuó como Comandante de la Fuerza de Tarea Combinada. (CCTF/Combined Commander Task Force), siendo, de este modo, el oficial que condujo el ejercicio.

Asimismo, el Contralmirante de la Armada Real Canadiense Bob Auchterlonie actuó como Segundo del Comandante de la Fuerza de Tarea Combinada (DCCTF/Deputy Combined Commander Task Force).

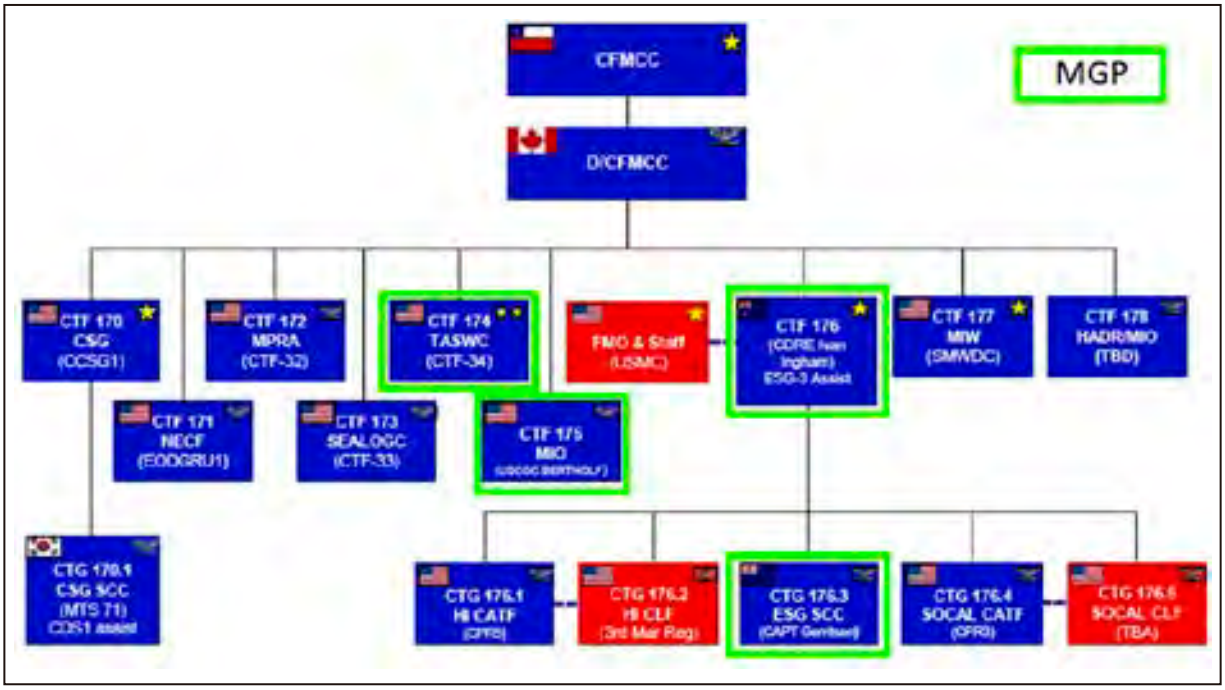
Por su parte, el Comodoro Pablo Niemann de la Armada de Chile actuó como Comandante del Componente Marítimo de la Fuerza combinada (CFMCC/Combined Force Maritime Componet Commander).

Del mismo modo, el Comodoro Aéreo Craig Heap de la Real Fuerza Aérea Australiana actuó como Comandante del Componente Aéreo de la Fuerza combinada (CFACC/ Combined Force Air Component Commander).



Fuerza de Tarea Combinada.





Componente Marítimo de la Fuerza Combinada.

Finalmente, el General Mark Hashimoto actuó como Comandante de las Fuerzas Marítimas de la Flota (FMF/Fleet Marine Force), por la Brigada de Infantería de Marina de los Estados Unidos.

La Armada Peruana perteneció al Componente Marítimo, el cual se dividía en ocho CTF (Commader Task Force/ Comandante de la Fuerza de Tarea), pudiendo integrarnos a tres Fuerzas de Tarea, CTF-174,CTF-175 Y CTF-176.

Este Componente Marítimo de la Fuerza Combinada estuvo compuesta de la siguiente manera:

CTF-170: Comandante del Grupo de Batalla CSG (Carrier Strike Group/Grupo Ataque del Portaaviones).

CTF-171: Comandante del NECF (Naval Expeditionary Combat Force/ Fuerzas de Combate Naval Expedicionario).

CTF-172: Comandante de las MPRA(Maritime Patrol & Reconnaissance Aircraft/ Aeronaves de Exploración Marítima).

CTF-173: Comandante del SEALOGC (Sea Logistic Commander/Comandante Logístico en el Mar).

CTF-174: Comandante del TASWC (Theater Anti Submarine Warfare Commander/ Comandante del Teatro de la Guerra Antisubmarina).

CTF-175: Comandante del MIO (Maritime Interdiction Operations / Operaciones de Interdicción Marítima).

CTF-176: Comandante del ESG(Expeditionary Strike Group/Grupo Ataque Expedicionario).

CTF-177: Comandante de la MIW (Mine Warfare/ Guerra Minas).

CTF-178: Comandante del HA/DR (Humanitarian Assistance and Disater Relief / Apoyo Humanitario en Zonas de Desastres).

Ser parte activa del RIMPAC involucra un proceso de planeamiento de largo plazo que permiten configurar el ejercicio y ajustar



detalles previos al inicio del mismo. Esta fase de planeamiento se complementa con una de preparación que incluye realizar ejercicios similares –a menor escala– a los que se llevarán a cabo. A continuación se presentarán las tareas efectuadas tanto durante la planificación como en la preparación:

Planificación (2017-2018)

- IPC (Initial Planning Conference/ Conferencia de Planeamiento Inicial)-06 al 09 Junio 2017, Base naval de San Diego-California-EEUU.
- MPC (Medium Planning Conference / Conferencia de Planeamiento Medio)- 05 al 12 Diciembre 2017, JBPHH (Joint Base Pearl Harbor-Hickam/ Base Conjunta naval-PH y Aérea-HK) - Hawái – EEUU.
- FPC (Final Planning Conference / Conferencia Planeamiento Final)-03 al 06 Abril 2018, Base naval de San Diego -California- EEUU.
- Durante estas conferencias se efectuaron diversas exposiciones y reuniones para coordinar los detalles del ejercicio, se realizan los ajustes al SOE: Schedule of Event / Guía de Eventos, la Organización de Tarea, desarrollaron las exposiciones de las CONOPS: Concept of Operations/ Concepto de las Operaciones, OPGEN: Operational General/ Operaciones Generales y OPTASK: Operational Tasking / Tarea operacionales, SAG: Surface Action Group / Grupo de Acción de Superficie aspectos administrativos y logísticos previos al arribo a Hawái.

Preparación (2018)

Durante el pre-despliegue se efectuaron diversos ejercicios con la finalidad de poder entrenar ejercicios de Guerra Antisubmarina, Superficie y Aérea, Interdicción Marítima, Tiros contra blanco al garete y reabastecimiento en la mar:

- Operativo Acuario-Guerra Antisubmarina, Maniobras tácticas y Procedimientos de Reabastecimiento en la mar.
- Operativo SIFOREX-Guerra Antisubmarina.
- Passex Fragata Francesa *Prairial*- Interdicción marítima y maniobras tácticas.
- Operativo Géminis- Maniobras Tácticas, Guerra Antisuperficie y Aérea.



Ejercicios Operaciones de Interdicción Marítima.



Ejercicio naval más grande del mundo



Itinerario- SOA(Speed of Advance/ Velocidad de Avance).

- Reabastecimiento real con el B.A.P *Tacna*.
- Todos los ejercicios se efectuaron en el idioma inglés.

Del 19 al 26 de junio se llevó a cabo –de tránsito desde San Diego hacia Hawái– el pre entrenamiento RIMPAC.

Durante este periodo se reunieron en la Base Naval de San Diego buques de las Armadas de Canadá, Francia, Chile, Perú y EEUU. En estos días se efectuaron *briefings* de todos los ejercicios a realizarse en la mar, se ejecutaron ejercicios de Guerra Antisuperficie, Antisubmarina y Aérea, ejercicios de interdicción Marítima (MIO), Tiro contra blanco al garete y contra blanco de alta velocidad Hammer Head, maniobras tácticas y reabastecimiento de combustible real. Vale indicar que el SOA promedio en este ejercicio era entre 18 y 20 nudos, llegando a velocidades máximas de 28 nudos sostenidas por periodos largos.

Todo este planeamiento y periodo de preparación sirvió para estar presentes, en óptimas condiciones, durante la edición XXVI del RIMPAC-2018 que se llevó a cabo desde el 26 Junio al 02 Agosto. Este ejercicio se desarrolló en tres Fases:

La fase puerto (HARBOR PHASE 26 Jun—9 Jul), que buscó entablar relaciones profesionales y personales entre todos los miembros participantes de las diferentes naciones. En ella se efectuaron reuniones personales para recibir información de conocimiento general de todos, capacitación y planificación de detalle. El objetivo de esta fase es buscar



RAS (Replenishment At Sea/Reabastecimiento en la mar)-Buques NRU ASTERIX-B.A.P FERRÉ-GROUP SAIL.



PHOTOEX (Ejercicio de recopilación de fotos y filmaciones de todas las unidades participantes)-GROUP SAIL.



que todos los participantes se conozcan y puedan intercambiar información de interés y experiencias con la finalidad de asegurar el éxito del ejercicio.

La fase de integración y entrenamiento de la fuerza (FIT: FORCE INTEGRATION TRAINING-9JUL-25 JUL) es en la que se desarrolla un cronograma de entrenamiento estructurado y detallado. Este entrenamiento se desarrolló en dos partes: básica y avanzada. Esto permitió desarrollar las habilidades de las unidades que participaron en aspectos tan amplios como el de operar y tener el comando y control junto a otras naciones que les toque comandar en los diferentes ejercicios.

Durante esta fase se desarrollaron entrenamientos reales de ASW(Anti-Submarine Warfare / Guerra Anti-Submarina), ASuWAnti-Surface Warfare / Guerra de Superficie,AAW(Anti Air Warfare / Guerra Anti-Aérea), SAR(Search and Rescue / Búsqueda y Rescate) y MSO: Maritime Security Operations / Operaciones de Seguridad Marítima (considera Operaciones de Interdicción Marítima, Antipiratería y Otros) , siendo la ultima actividad el PHOTOEX- RIMPAC 2018.

La tercera fase fue la de juego de guerra o fase escenario (SCENARIO FREEPLAY/ TACTICA 26—30 JUL), la cual puso a prueba las habilidades de la unidad naval durante un escenario. Los comandantes de los componentes y las unidades subordinadas respondieron a las situaciones del escenario que va escalando hacia situaciones mas complicadas. Estas incluyen situaciones reales que las naciones podrían enfrentar en la Cuenca del Pacífico. Como resultado, las unidades militares y los miembros que participan experimentan operaciones complejas con amenazas de superficie, submarinas, aéreas y terrestre, en las que se dieron estricto cumplimiento a las ROE (Rules of Engagement / Reglas de Enfrentamiento).



PHOTOEX- RIMPAC 2018-B.A.P FERRÉ Columna Foxtrot-Fila 2.



PHOTOEX- RIMPAC 2018.

Todo este despliegue de fuerza se desenvolvió en el Área de Operaciones Conjunta, JOA (Joint Operation Área). Esta fungió un escenario ficticio de una situación política-militar donde se requirió la participación de fuerzas militares, operando en una fuerza de tarea combinada en apoyo a una serie de resoluciones emitidas por las Naciones Unidas. Las áreas fueron dos , una en inmediaciones de las Islas de Hawái (HI) y la otra en el sureste de California (SOCAL).

Este escenario tomó lugar en un área geográfica simulada llamada Coaster Islands, la cual fue concebida tomando como referencia las islas de Hawái. Las Coaster Islands fueron divididas en cuatro países independientes: Orión, Griffon, Pandora y Yolo, llevándose a cabo una serie de conflictos y tensiones políticas y militares debido a la búsqueda de la hegemonía del país Orión.

Cabe mencionar que el RIMPAC en su condición de Ejercicio Multinacional, fue soportado por la plataforma web All Partners Access Network (APAN por sus siglas en inglés), en la cual se soporta toda la información del Ejercicio, asimismo se instaló el Sistema CENTRIXS-CMFP(Combinet Enterprise Regional Information Exchange System / Sistema de arquitectura basado en una plataforma similar a una pagina web cifrada que permite a las fuerzas de EEUU compartir y conducir planificación operacional con sus aliados), a bordo del B.A.P. "Ferré".



Conclusiones

RIMPAC no tiene perdedores. Cada marino participante se convierte en un ganador ya que la participación nos permite obtener el entrenamiento y desarrollo profesional mas completo y complejo en el mundo naval moderno.

El ejercicio multinacional RIMPAC 2018 tuvo el siguiente lema: Capable, adaptive, partners ("Capaces, Adaptables y Aliados"). Es decir contar con unidades capaces de cumplir la misión y tareas asignadas, adaptables a un entorno operacional cambiante y Aliados basado en la confianza mutua entre los participantes.

Este ejercicio nos permite adquirir experiencias formativas en la simulación de una colisión multinacional frente a un escenario real de conflicto, que incluye toma de decisiones del manejo de crisis, apoyo humanitario ante desastres naturales, cuidado del medio ambiente y todo lo asignado por mandato de la ONU (Organización de las Naciones Unidades).

La experiencia operativa, administrativa y logística nos permite adquirir competencias nuevas para todo el personal naval, las cuales serán aplicadas en nuestra institución. El personal seleccionado para este ejercicio tuvo un desempeño destacado durante la planificación y ejecución del ejercicio, demostrando el profesionalismo del Marino peruano.

El haber participado en este ejercicio naval combinado mas grande del mundo quedará grabado como un logro institucional y personal para todos los profesionales del mar. Este desafío nos permite colocar a la Marina de Guerra del Perú en un nivel internacional y poder trabajar en forma combinada y conjunta con diferentes armadas del mundo.

